

La gratuité des bus à Saint Briec, une urgence !



Une urgence sociale

Se déplacer est un droit élémentaire

quand les déplacements contraints sont si nombreux et pèsent tant sur les plus pauvres pour les démarches, le travail, les courses, conduire les enfants aux activités...

La gratuité des bus met les habitants ensemble et sur un pied d'égalité !



Devant l'accès aux bus, avocat.e.s, chômeurs ou salarié.e.s, jeunes ou vieux, nous partageons le même bien commun, le même service public et nous en prenons soin. Finies les démarches discriminantes envers ceux qui doivent justifier de leurs fragilités. Terminée l'impression des contribuables de payer pour les autres. Oublié le seuil qui sépare les ayant droit de ceux qui sont à peine au-dessus du seuil et se sentent injustement exclu.e.s des tarifs sociaux.

C'est bon pour la mixité sociale, le vivre ensemble et les rencontres.

La gratuité des bus, c'est 3 millions d'euros qui iraient aux familles,

à celles et ceux qui paient le prix fort du chômage et de la précarité. Les jeunes se rendent aux activités, les anciens sortent plus aisément, l'argent public sert au bien public.

Avec la gratuité des bus, je vais où je veux !

Aller voir des ami.e.s, des potes, des spectacles est à la portée de chacun...

De Balzac, Pordic ou Quintin, je peux aller à la plage, découvrir, visiter l'agglomération, riche de ses paysages naturels, de son patrimoine culturel, historique, géologique, humain. Vivarmor, de nombreuses associations de randonneurs, les centres sociaux, la Maison de la Baie, les offices du tourisme... nous invitent déjà à la découvrir et à la connaître.

Avec les bus gratuits, l'argent des impôts va à l'économie locale.

3,5 millions d'euros de la billetterie seraient réinjectés dans l'économie locale, notamment dans le centre ville de St Briec... sans compter les économies liées au recul de la voiture.

Une urgence écologique

contre le diktat de la voiture qui

- occupe trop de place sur la voirie au détriment du vélo, du piéton, des bus
- impose la division de l'espace urbain en zones génératrices de déplacements et de gaspillages de carburants polluants à l'heure où les émissions de CO2 contribuent au réchauffement climatique.
- génère la dégradation de la qualité de vie dans la ville : pollution de l'air et pollution sonore, insécurité (accidents), embouteillages, stress...

La gratuité des bus amène à repenser l'urbanisation et l'aménagement du territoire.

Elle doit s'inscrire dans une politique d'aménagement de l'agglomération avec la volonté

- de rendre le territoire de l'agglomération accessible à toutes, aux handicapés, aux poussettes, aux cyclistes, aux piétons...

- de faciliter le multimodalisme : moins de place pour la voiture, c'est plus de place pour les piétons, les vélos, le train à remettre sur les rails... Les bus doivent être un maillon de ce réseau : pistes cyclables convergeant vers les arrêts bus, place dédiée aux vélos dans les bus...

- de densifier et végétaliser l'espace urbain en occupant les logements et locaux vides

Une urgence démocratique !

Cette gratuité des bus récompense ceux qui choisissent un moyen de transport qui répond à l'intérêt général. Elle incite à laisser sa voiture.

C'est l'occasion de mettre en débat les choix des communes et de l'agglomération, de choisir ensemble les priorités.

Alors la gratuité des bus, ça vaut le coût !

Les impôts financent déjà la voirie, TEO, l'achat des bus... Depuis 2006, l'agglomération ne cesse d'investir nos impôts dans de gros aménagements pour promouvoir la place du bus. Pour quels résultats ? Le nombre de voyages TUB est passé de 5 748 711 en 2008 à 5 952 000 en 2017 !

Chiffres de l'Agglomération.

En 2017 : 1 899 400 voyages ont été aidés et les salariés de l'agglomération ont droit au bus gratuit.

Le « coût de la gratuité » correspond au montant des recettes de la billetterie soit pour St-Brieuc Agglomération en 2019 : 3 500 000 €, 1,2% du budget global de l'agglomération.

Les villes qui l'ont osée ont utilisé pour la financer le Versement Transport (VT), taxe/cotisation versée par les employeurs de plus de 11 salariés en % de la masse salariale. Le VT au taux de 1,6 % en 2017 a rapporté 16 M€. Porté au maximum : 2%, ses recettes auraient été de 20 M €, soit 4 M € supplémentaires, plus que celles "perdues" de la billetterie.

La gratuité des bus, fait exploser la fréquentation là où elle a été osée, c'est une mesure qui progresse, réalité dans une trentaine de collectivités la plus récente étant Dunkerque.

Elle améliore la qualité de vie, elle est bonne pour la santé et l'environnement :

A SAINT-BRIEUC AUSSI, OSONS LA GRATUITE DES BUS !



« Ensemble Mouvement pour une Alternative de Gauche Écologiste et Solidaire est un mouvement politique national fondé en 2013. Il a été une composante du Front de Gauche de 2013 à 2016.

Nos engagements : le partage des richesses, un autre modèle de développement, une démocratie active pour l'émancipation humaine, les solidarités, l'écologie, le féminisme, l'autogestion. »

« 22ensemble@gmail.com »

Pour plus d'infos sur <http://www.ensemble22.org/>