

Pourquoi l'Agglo briochine n'envisage pas la gratuité de ses bus Réserve aux abonnés



Publié par [Gwenaëlle Le Ny](#) le 04 septembre 2022 à 18h00 Modifié

le 04 septembre 2022 à 18h41



Ronan Kerdraon, président de Saint-Brieuc Armor Agglomération. (Le Télégramme/Gwénaëlle Le Ny)

Alors que certaines collectivités bretonnes, comme Morlaix communauté, font le choix de rendre leurs bus gratuits, Saint-Brieuc Armor Agglomération ne l'envisage pas. Explications avec son président, Ronan Kerdraon.

• 1 Même gratuit, le transport a toujours un coût

« Pour Ronan Kerdraon, la gratuité « ne serait pas pour tous ». Le ticket de bus peut être gratuit mais le transport aura toujours un coût. Le président de Saint-Brieuc Armor Agglomération invite à avoir une vision plus globale. « Sur les 21 M€ nécessaires au financement des Tub, les recettes des tickets et abonnements représentent 3,50 M€ ». Le reste, 17,50 M€, provient de la taxe versement mobilité payée par les entreprises, privées et publiques, de plus de dix salariés du territoire.

Pour compenser la perte des 3,50 M€, mécaniquement, cela supposerait d'augmenter la taxe (1,6 %). « Cela veut dire en demander plus aux collectivités alors qu'elles sont toutes face à des difficultés financières ». Quant aux entreprises, Ronan Kerdraon considère que « c'est prendre le risque de les fragiliser et ce serait forcément un frein à l'embauche pour celles qui ne paient pas encore la taxe ».

À lire sur le sujet [Sondage : oui au bus gratuit... mais à quel prix ?](#)

• 2 Des réalités de territoire différentes

« Notre tissu économique est essentiellement composé de petites et moyennes entreprises », souligne l' élu. « Lorsqu'elles paient 30 000 €, ce n'est pas neutre ». Ce qui, selon lui, constitue une différence notable avec des territoires passés à la gratuité. Et de citer le cas de la communauté d'agglomération du Niortais : « Niort abrite les sièges sociaux des grandes mutuelles nationales, ce qu'elles versent suffit à financer le service ! Quant à [Dunkerque](#), ils ont dû renoncer à des projets ».

Par ailleurs, rappelle l' élu, les communes entrées dans l'Agglo en 2015, lors du passage de 13 à 32, n'ont commencé à payer la taxe qu'en 2019 et sont encore « en phase de rattrapage ».



Le

budget de financement du service des Tub, dans l'Agglo briochine, s'élève à 21 M€. La part des recettes liées à la billetterie s'élève à 3,50 M€. (Le Télégramme/Gwénaëlle Le Ny)

• 3 Un budget de l'Agglo pas extensible

Ronan Kerdraon évoque les limites de ce que l'Agglo peut faire, en termes de financement. « [Le plan pluriannuel d'investissements a déjà été revu](#), il a déjà fallu reprioriser les projets ». Un arbitrage en faveur des bus se ferait au détriment d'autres postes. « Or, il y a également des besoins d'investissements sur [l'eau](#), l'assainissement, la collecte des déchets... tout cela touche aussi au quotidien et concerne tout le monde », appuie-t-il.

Quant à l'argument « du bus gratuit accélérateur de la transition écologique », il souligne l'engagement pris à travers le [cluster à hydrogène vert en Côtes-d'Armor](#) et un investissement de 10 M€ pour dix bus à hydrogène.

• 4 Une offre concurrentielle

À défaut de la gratuité, Ronan Kerdraon défend le choix, fait depuis plusieurs années, « à l'unanimité à l'Agglo », d'avoir une offre « attractive et très concurrentielle », citant les tarifs étudiants, boursiers, l'abonnement annuel des 26-59 ans, la tarification sociale, les plans de mobilité dans les entreprises. « On a une vraie politique de transport qui a un coût maîtrisé, et permet aux publics d'avoir accès à une [offre en milieux urbain et rural](#). Certes, ce n'est pas l'égalité, mais c'est l'équité ». Le travail se poursuit en ce sens, au sein de l'Agglo, afin de développer le maillage autour de la première couronne briochine.

À lire sur le sujet [Saint-Brieuc Agglo : la rentrée sur le réseau des Tub en quatre points](#)

•